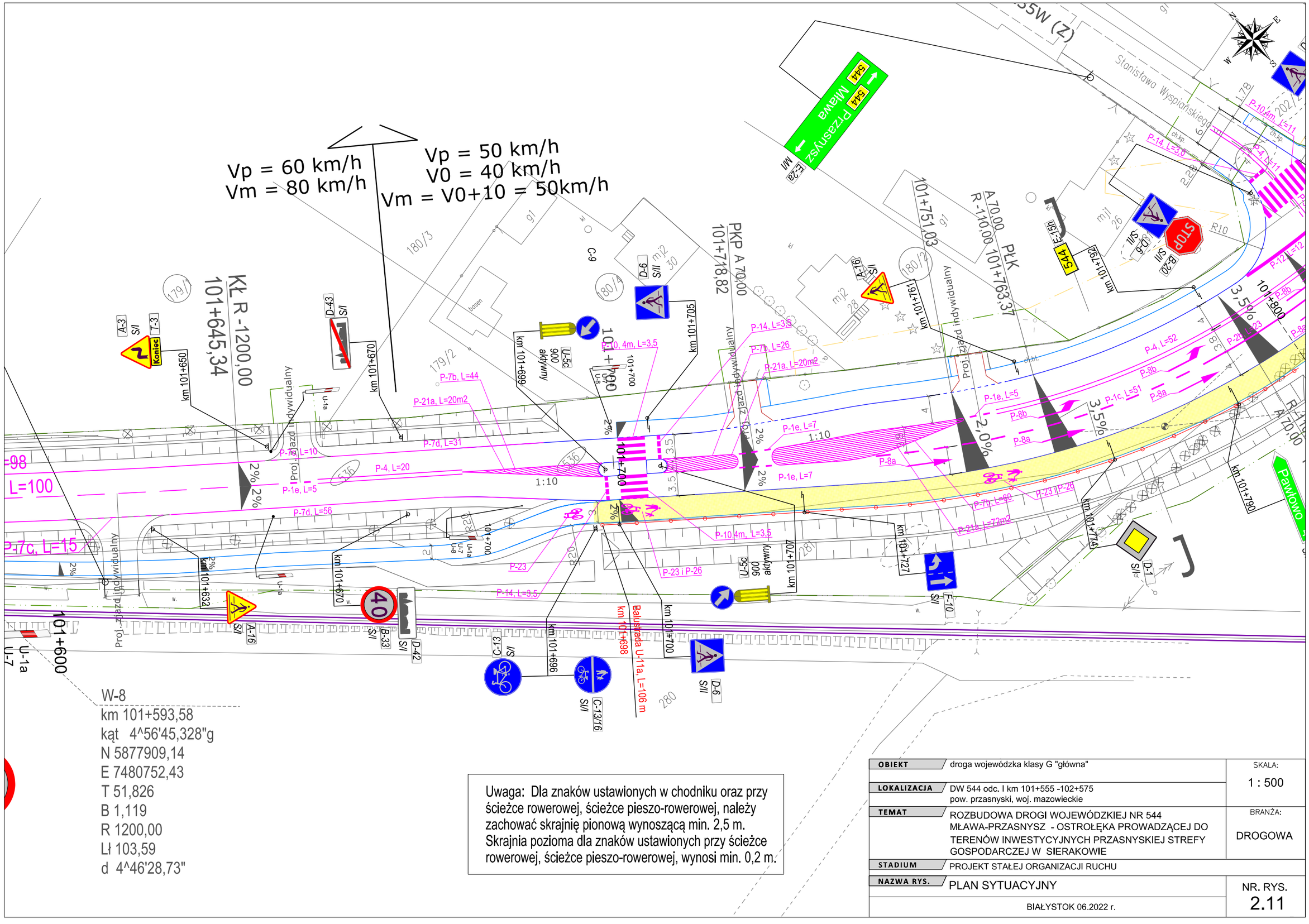
Vp = 60 km/h
Vm = 80 km/h
Vp = 50 km/h
V0 = 40 km/h
Vm = V0+10 = 50km/h
KŁ R -1200,00
101+645,34
PKP A 70,00
101+718,82
PŁK
A 70,00
R -1100,00
101+763,37
101+751,03
101+700
101+800
101+600
Stanisława Wyspiańskiego
Mława
Przasnysz
Pawłowo
STOP
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany zjazd indywidualny
Balustrada U-11a, L=106 m
P-14, L=3,5
P-7b, L=44
P-21a, L=20m2
P-7d, L=31
P-4, L=20
P-1e, L=5
P-7d, L=56
P-7c, L=15
P-10,4m, L=3,5
P-23
P-23 i P-26
P-7b, L=26
P-21a, L=20m2
P-1e, L=7
P-4, L=52
P-8b
P-8a
P-1c, L=51
P-1e, L=5
P-7b, L=60
P-23 i P-26
P-21a, L=72m2
P-10,4m, L=11
P-14, L=3,5
P-12, L=12
P-21a, L=23
P-8b
3,5%
2,0%
2%
1:10
W-8
km 101+593,58
kąt 4^56'45,328"g
N 5877909,14
E 7480752,43
T 51,826
B 1,119
R 1200,00
Lł 103,59
d 4^46'28,73"
Uwaga: Dla znaków ustawionych w chodniku oraz przy ścieżce rowerowej, ścieżce pieszo-rowerowej, należy zachować skrajnię pionową wynoszącą min. 2,5 m. Skrajnia pozioma dla znaków ustawionych przy ścieżce rowerowej, ścieżce pieszo-rowerowej, wynosi min. 0,2 m.
OBIEKT
droga wojewódzka klasy G "główna"
LOKALIZACJA
DW 544 odc. I km 101+555 -102+575
pow. przasnyski, woj. mazowieckie
TEMAT
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 544 MŁAWA-PRZASNYSZ - OSTROŁĘKA PROWADZĄCEJ DO TERENÓW INWESTYCYJNYCH PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W SIERAKOWIE
STADIUM
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NAZWA RYS.
PLAN SYTUACYJNY
BIAŁYSTOK 06.2022 r.
SKALA:
1 : 500
BRANŻA:
DROGOWA
NR. RYS.
2.11